

MediaTitle	Sinar Harian	Language	Malay
Date	20 Dec 2013	Readership	509,000
Circulation	160,000	Color	Full Color
Section	Nasional	ArticleSize	424 cm ²
Page No	1	PR Value	RM 16,167
AdValue	RM 5,389		



Selangor mampu halang tol naik

**JANATUL FIRDAUS YAACOB
& AHMAD NORMAN ABU
TALIB**

SHAH ALAM – Walaupun dengan pegangan minoriti 30 peratus saham Perbadanan Kemajuan Negeri Selangor (PKNS) dalam beberapa syarikat konsesi tol, ia ada pengaruh bagi merealisasikan hasrat menghalang kenaikan tol.

Pakar Ekonomi dari Universiti Utara Malaysia (UUM), Prof Datuk Dr Amir Hussin Baharudin berkata, pegangan 30 peratus saham PKNS dalam syarikat konsesi memanglah dilihat hanya mampu bersuara dan tidak akan memuktamadkan keputusan menghalang kenaikan kadar tol tahun depan.

“Bagaimanapun, jika kena dengan percaturan politik perniagaan, hasrat kerajaan Selangor untuk tidak menaikkan kadar tol boleh terlaksana.

“Walaupun hanya memegang 30 peratus saham, ia tidak mustahil,” katanya kepada

Sinar Harian, semalam.

Katanya, kerajaan negeri

juga ada kuasa menentukan kadar tol jika percaturan itu berjaya dilaksanakan.

Amir berkata, kerajaan pusat tidak perlu menunggu kerajaan negeri seperti kerajaan Selangor untuk menghalang kenaikan tol kerana kebanyakan syarikat konsesi lebuhraya di negara ini adalah anak syarikat kerajaan (GLC) Persekutuan.

Katanya, kerajaan Persekutuan berkuasa penuh menghalang kenaikan tol sama ada mengurangkan atau menghapuskannya kerana perjanjian antara kerajaan dan syarikat konsesi telah memberi pulangan modal dan keuntungan berlipat kali ganda.

“Tiada sebab untuk menaikkan kadar tol sedangkan bilangan kenderaan yang menggunakan lebuhraya meningkat tiga kali ganda berbanding sebelum ini.

“Pendapat ini bukan bersifat mempersoalkan tindakan

kerajaan namun selaku penganalisis ekonomi sewajarnya tiada istilah syarikat konsesi berdepan kerugian sekiranya tidak menaikkan kadar tol sebaliknya cukup mengekalkan keuntungan,” katanya.

Beliau berkata, rakyat ditekan pelbagai beban selepas PRU13 lalu.

“Pelbagai barangan keperluan seperti gula, petrol, tambang bas, LRT dan tarif elektrik terus mencatatkan peningkatan dan sekarang ini rakyat berdepan kenaikan tol namun pendapatan rakyat masih di takuk lama. Ini jelas menekan rakyat.

“Selepas PRU13, kerajaan langsung tidak menghiraukan bebanan rakyat dengan bertindak menaikkan harga barangan, malah setiap rungutan dan bantahan langsung tidak dihiraukan, harga terus melonjak.

“Ini satu penyakit baru. Rakyat tidak boleh bantah ke-

rana tidak dihiraukan. Kalau nak perintah buktikan kepada rakyat tampuk pemerintahan yang dipilih berupaya laksanakan janji. Takkanlah semua naik sedangkan sebelum dipilih, menabur janji,” katanya.

Jika BN mendakwa kerajaan negeri bawah PR tidak berupaya laksanakan janji, katanya, rakyat boleh menilai sebaliknya dan akhirnya rakyat terkapai-kapai tidak tahu pada pihak mana untuk diharapkan.

“Sekiranya mampu, kerajaan boleh mempertahankan harga barangan dan perkhidmatan sedia ada untuk tempoh satu atau dua tahun ataupun lima tahun mendatang. Kerana jarang sekali kita lihat sekiranya harga barangan itu naik akan diturunkan semula,” katanya.



AMIR

Headline	Selangor mampu halang tol naik		
MediaTitle	Sinar Harian		
Date	20 Dec 2013	Language	Malay
Circulation	160,000	Readership	509,000
Section	Nasional	Color	Full Color
Page No	1	ArticleSize	424 cm ²
AdValue	RM 5,389	PR Value	RM 16,167

Arah PKNS halang kenaikan tol

AHMAD NORMAN ABU TALIB

AH ALAM - Kerajaan Seri Selangor sudah mengemukakan Perbadanan Kemajuan Seri Selangor (PKNS) yang dikuasai majoriti dalam beberapa syarikat tol menentang kenaikan tol tahun depan.

Menteri Besar, Tan Sri Abdul Khalid Ibrahim berkata, melalui arah syarikat itu, kerajaan negeri memiliki tidak lebih 30 peratus saham dalam setiap syarikat.

Beliau juga telah mengarahkan Ahli Lembaga Pengarah yang mewakili PKNS membuat beberapa cadangan supaya kenaikan kadar tol tidak berlaku.

an rakyat.

"Kita berharap perkara ini dapat dibincangkan dalam mesyuarat lembaga pengarah."

"Kita rasi pulangan diperoleh PKNS melalui pelepasan dalam syarikat konsesi adalah baik. Maka tidak perlu dinaikkan kadar tol walaupun (dalam) perjanjian syarikat itu termaktub boleh menaikannya," katanya pada sidang media selepas menghadiri Mesyuarat Kerajaan Negeri di sini semalam.

Beliau diminta mengulas kenyataan Penasihat Ekonomi Selangor, Datuk Seri Anwar Ibrahim, yang bersetuju mengeluarkan arahan kepada wakil kerajaan dalam syarikat konsesi untuk tidak menyokong kenaikan kadar tol.

Abdul Khalid berkata, beliau difahamkan PKNS menerima pulangan keuntungan 35 peratus melalui pelepasan di dalam syarikat konsesi.

"Majoriti pemegang saham mungkin memikirkan mengenai soal aliran wang tetapi kerajaan negeri ada tanggungjawab dengan rakyat dan kita minta PKNS suatkan pandangan jangan kenaikan kadar tinggi kepada rakyat."

"Jangan ambil kesempatan dengan keuntungan kerana kerajaan pusat bakal memestikan aliran tunai dengan baik," katanya.

Khalid bagaimanapun menegaskan keputusan terakhir akan dibuat lembaga pengarah lebuhraya berkenaan dan bukan keputusan kerajaan negeri.



Abdul Khalid (dua, kiri) pada sidang media selepas mesyuarat exco, semalam.

Laporan Sinar Harian, semalam.